



3ª Edizione 10-11 maggio 2025 Circuito internazionale Triscina

3° MEMORIAL MAINALDO MANESCHI
CIRCUITO INTERNAZIONALE TRISCINA
Contrada Manicalunga, 91022 Triscina TP ITALIA
10-11 maggio 2025

GARA FEMMINILE

REGOLAMENTO DELLA GARA



Mercedes-Benz
LUPO



[Ed. 13/04/25]

Art. 1 Kart ammessi

La partecipazione alla manifestazione è subordinata al noleggio dei kart messi a disposizione dall'organizzatore secondo le disposizioni del presente RPG.

L'organizzatore fornirà anche i materiali di consumo e l'assistenza tecnica.

E' prevista solo 1 classe di competizione definita AMATORI, i kart utilizzati saranno i Sodi sr4 270cc.

Art. 2 Conduuttori

Sono ammessi solo le conduuttori di sesso femminile che abbiano compiuto almeno il 14° anno di età (dotate sino al compimento del 18° anno di liberatoria genitoriale.)

Saranno accettate solo 20 iscrizioni

Art. 3 Svolgimento della gara

La gara sarà articolata in:

1.1. Prove libere 10/05/2025

Verrà disputata una sessione di prove libere della durata di 10'. L'assegnazione dei kart avverrà a sorteggio anche elettronico.

In corsia di decelerazione la velocità max deve essere di 30 kmh. Non è prevista tolleranza e la violazione sarà sanzionata inappellabilmente dalla DG fino alla cancellazione dei tempi realizzati dal pilota alla guida. La procedura sarà più in dettaglio illustrata nel briefing obbligatorio.

1.2. Qualifiche

E' prevista 1 sessione di prove di qualifica della durata di 10 minuti

La posizione di partenza della gara verrà assegnata in base al miglior tempo ottenuto dal pilota. In caso di ex aequo verrà preso in considerazione il 2° miglior tempo e così via. L'assegnazione dei kart sarà sorteggiata anche con modalità elettronica. E' obbligatorio per tutti i piloti effettuare almeno 1 giro cronometrato.

In corsia di decelerazione la velocità max deve essere di 30 kmh. Non è prevista tolleranza e la violazione sarà sanzionata inappellabilmente dalla DG fino alla cancellazione dei tempi realizzati dal pilota alla guida. La procedura sarà più in dettaglio illustrata nel briefing obbligatorio.



3ª Edizione 10-11 maggio 2025 Circuito internazionale Triscina

E' obbligatorio il controllo peso minimo (pilota) ad ogni rientro in pit lane. Le violazioni saranno sanzionate come al punto 00 del presente regolamento.

1. 3 Gara - 11/05/2024

Sarà disputata una gara della durata prevista di 12 giri, la posizione di partenza di ciascun conduttore sarà determinata dalla classifica della qualifica effettuata il giorno prima. I kart saranno sorteggiati.

Art. 4 Procedura di partenza

Alla Partenza i kart saranno disposti in griglia in base alle prove di qualifica. Formata la griglia di partenza, al segnale della D.G. sarà effettuato un giro di ricognizione durante il quale è obbligatorio rispettare la propria posizione. Un ufficiale di gara segnalerà il punto del tracciato a partire dal quale ogni kart dovrà occupare la propria posizione nella fila assegnata in griglia.

La partenza sarà del tipo DA FERMO. I kart in testa alle due file procederanno a limitata velocità e si fermeranno nelle piazzole indicate, per quelli a seguire è proibito superare e/o uscire dall'allineamento tracciato in pista. La violazione di tale fondamentale prescrizione sarà sanzionata a insindacabile giudizio del D.G.

A discrezione del DG, lo spegnimento del semaforo o la bandiera nazionale sventolata segneranno l'inizio della competizione. In caso di partenza annullata (il semaforo resta acceso o viene esposta in pista la bandiera rossa) i piloti dovranno immediatamente rallentare e raggiungere, ricomponendola, la griglia di partenza e sarà quindi ripetuta l'intera procedura.

Art.5 Assegnazione dei kart svolgimento gara, e comportamento in pista

5.1. Assegnazione Kart

E' prevista una assegnazione a sorteggio anche elettronico dei kart:

- per le prove libere, per le qualifiche e per la gara

5.2. Svolgimento della gara:

La gara sarà di 12 giri

5.3. Comportamento in pista: è fatto obbligo di competere con la massima correttezza in pista. E' fatto assoluto divieto di avere contatti volontari fra i kart, nel caso ciò avvenisse sarà esposta dapprima la bandiera bianconera di ammonimento con il nr. del kart interessato. Se il comportamento scorretto dovesse continuare o ripetersi, esso sarà sanzionato con uno Stop&Go di 15 secondi o con sanzioni maggiori a seconda della ripetizione o gravità.

5.3.1. Qualsiasi comportamento ritenuto scorretto dalla DG dei piloti in pista sarà sanzionato con uno Stop&Go o con sanzioni maggiori a seconda della gravità.

5.4. Peso minimo 75 kg

5.4.1. Procedura di controllo. A fine gara è obbligatorio per il pilota in rientro fermare il kart scendere e pesarsi sulla bilancia con gli eventuali zavorre

5.4.2. PENALITÀ PER SOTTOPESO: oltre gr. 499 e fino a 1 kg 00", da 2 a 5 kg 00" per kg o frazione oltre 499 grammi, oltre 5 kg verrà detratto 1 giro.

Art. 6 Penalità

Le penalità sono comminate, a inappellabile giudizio del DG, a tutti i comportamenti rilevati e giudicati come non regolamentari. La comunicazione del provvedimento avverrà con l'esposizione di un cartello



3ª Edizione 10-11 maggio 2025 Circuito internazionale Triscina

riportante la scritta "STOP&GO", esposto da un addetto sulla linea del traguardo e accompagnato dal numero di gara del kart. Le penalità potranno essere precedute da un ammonizione costituita dalla segnalazione con bandiera bianca e nera accompagnata dal numero di gara. Gli Stop&Go devono essere scontati entro tre giri dall'esposizione del cartello, in un'area indicata dall'organizzazione durante il briefing. Il mancato rispetto di tale norma comporterà la sottrazione di un giro per ciascun giro di ritardo fino a un massimo di tre. Oltre tale limite e per i casi più gravi di comportamenti scorretti in pista o nella Pit Area il DG può disporre l'esclusione del Team dalla gara. **Si ribadisce che le decisioni del DG sono inappellabili.**

Art. 7 Tassa di iscrizione

La tassa di iscrizione per ogni pilota partecipante è pari a euro XXX i.c., e comprende la quota del noleggio dei mezzi per le giornate di gara, il carburante, i lubrificanti e tutti i servizi messi a disposizione dall'organizzazione.

L'iscrizione alla gara va eseguita:

- A) Presso l'Organizzatore e dovrà essere accompagnata da un acconto pari al 30% della tassa d'iscrizione.

N.B: SARANNO PRESE IN CONSIDERAZIONE SOLO LE ISCRIZIONI ACCOMPAGNATE DALLA CAPARRA.

Art. 8 Obblighi dei conduttori durante prove e gare.

I conduttori, tanto durante le prove quanto durante le competizioni, dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme di comportamento stabilite da questo regolamento e, durante la manifestazione, dal direttore e dagli ufficiali di gara le cui decisioni prevarranno sulle prescrizioni del regolamento.

In particolare, dovranno:

- a) presentarsi puntualmente agli orari prescritti e in buone condizioni psicofisiche. N.B.#1: Essendo la manifestazione di tipo amatoriale non sono previste visite mediche pre-gara. La valutazione delle condizioni psicofisiche dei piloti è quindi di competenza e responsabilità del Team Manager;
 - b) attenersi scrupolosamente e tempestivamente alle segnalazioni degli ufficiali di gara;
 - c) mantenere in pista la propria traiettoria evitando andamenti a zig-zag, specie se ostruzionistici;
 - d) agevolare i sorpassi quando si è evidentemente più lenti;
 - e) entrare ai box rispettando i limiti di velocità e senza intralciare gli altri concorrenti;
 - f) non percorrere per nessun motivo, anche per breve tratto, il tracciato in senso opposto a quello di marcia sia durante le prove che durante le gare;
 - g) non effettuare manovre che per la loro natura o per le circostanze in cui avvengono possono risultare pericolose. Una condotta di gara pericolosa comporta l'immediata esclusione dalla gara su inappellabile decisione del D.G.;
 - h) non attraversare per nessun motivo la pista a piedi;
 - i) nel caso di arresto lungo il percorso, attendere l'assistenza degli addetti fuori dalla pista, in luogo sicuro e in prossimità del kart;
 - j) Nel caso di arresto per motivi tecnici in pista (guasto al motore, mancanza di carburante) attendere il mezzo di recupero seduti sul kart o, se lo stesso si trovasse in posizione non sicura, in luogo sicuro in vicinanza del mezzo;
- N.B.#2: si ribadisce che qualsiasi comportamento antisportivo sarà sanzionato, a seconda della gravità, con



3ª Edizione 10-11 maggio 2025 Circuito internazionale Triscina

inappellabile decisione del DG che potrà comportare anche l'esclusione dalla gara del Team.

Art 9 Segnalazioni

Durante le prove e durante le competizioni verrà fatto uso di segnalazioni con luci semaforiche o con bandiere. Tali segnalazioni dovranno essere osservate obbligatoriamente e scrupolosamente da tutti i conduttori

- ⇒ bandiera nazionale o spegnimento luci semaforo: segnale di Partenza;
- ⇒ bandiera gialla fissa o sventolata: segnale di pericolo, rallentare e non sorpassare sino quando non sarà superato il tratto di pista interessato dalla situazione di pericolo;
- ⇒ bandiera rossa: arresto immediato di tutti i kart;
- ⇒ bandiera bianco/nera accompagnata da un numero di gara: ammonimento e/o preavviso di penalità al kart che porta quel numero;
- ⇒ bandiera nera accompagnata da un numero di gara: il kart che porta il numero indicato deve rientrare ai box immediatamente. Il pilota e il Team manager devono recarsi immediatamente dal DG;

Art 10 Classifiche

La classifica assoluta verrà stilata in base all'ordine di arrivo della gara.

Art. 11 Carburante e rifornimenti

Il carburante ed i lubrificanti saranno forniti esclusivamente dall'organizzazione. E' vietato l'utilizzo di ogni additivo, pena l'esclusione dalla gara. Il rifornimento prima delle prove libere **e della gara** sarà effettuato dal personale tecnico dell'organizzazione. La quantità di carburante è uguale per tutti e definita dall'organizzatore.

Art 12 Riparazioni ed assistenza tecnica

L'assistenza tecnica è gestita dallo staff di meccanici dell'organizzazione, e sarà effettuata in un area stabilita che verrà indicata durante il briefing pre-gara. L'ordine di arrivo del kart presso lo stand di assistenza determina la successione degli interventi, questo significa che quando i punti di assistenza sono occupati la coda che si crea viene evasa in base all'ordine di arrivo. Gli interventi fra prove e gara saranno effettuati su giudizio del responsabile tecnico, che darà la precedenza ai mezzi con problemi importanti o potenzialmente pericolosi. I kart che non sono in grado di schierarsi sulla linea di partenza perché in assistenza partiranno dai box.

Art 13 Kart di riserva

Durante le prove e gara, in caso di problemi tecnici o incidenti del kart da gara che renderanno il mezzo inservibile o difficilmente riparabile a giudizio insindacabile dal responsabile tecnico che sarà indicato nel briefing ed identificabile durante la gara, usufruire di uno dei mezzi di riserva disponibili.

Art 14 Premi

Premi d'onore da assegnare ai primi tre posti

Art 15 Premiazione

La premiazione avverrà alla fine della manifestazione ed è obbligatoria la presenza dei piloti. La mancata presenza comporterà la non assegnazione del premio

Art 17 Responsabilità

Sottoscrivendo l'iscrizione alla gara il concorrente persona fisica o giuridica che sia accetta e approva espressamente per se la clausola che in nessun caso la responsabilità per eventuali danni a



3ª Edizione 10-11 maggio 2025 Circuito internazionale Triscina

persone o cose potrà essere addebitata all'organizzazione.

Art 18 Danni a cose

Eventuali danneggiamenti a cose (e particolarmente ai Kart) appartenenti all'organizzazione saranno a carico del diretto responsabile. Restano esclusi gli eventuali cedimenti meccanici che saranno a carico della organizzazione.

Art 19 Accettazione

La partecipazione alla manifestazione comporta il totale consenso a questo regolamento. Per quanto non specificamente riportato si rimanda al Regolamento Nazionale FIA-Karting e sue norme supplementari. In ogni caso prima. Durante e dopo la manifestazione le decisioni dei Commissari sportivi e del Direttore di gara saranno inappellabili e accettate dal Team nella sua interezza già all'atto della sottoscrizione della domanda di iscrizione alla gara.

Gara Femminile:

Prove libere gara (kart 270):

17.50/18.00

Qualifica gara Femminile: **18.10/18.20**

11 maggio 2025

Gara femminile: **09.00/09.20**

Premiazione

a seguire

PROGRAMMA

10 maggio 2025

15.00

Briefing (obbligatorio)

10.00/15.00

Prove libere a pagamento X turni: